

Raport bieżący nr 78 / 2010
Data sporządzenia: 2010-11-30
ERBUD S.A.

Temat:

Podpisanie znaczącej umowy na budowę wielopoziomowych przejazdów kolejowych.
Podstawa prawna Art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie - informacje bieżące i okresowe

Treść raportu:

Zarząd Erbud S.A. informuje, że w dniu 30 listopada 2010 roku Emitent podpisał kontrakt na wykonanie robót budowlanych przy budowie nowych skrzyżowań dwupoziomowych w obszarze LCS Ciechanów, obejmujących wiadukt kolejowy w km 74,417 wraz z drogą objazdową w związku z likwidacją przejazdu w km 73,031; przejście podziemne w km 75,713; wiadukt drogowy w km 76,294 wraz z drogą objazdową od km 74,417 do km 76,294 w związku z likwidacją przejazdów w km 75,150 i w km 75,722; wiadukt kolejowy w km 77,400 - przetarg 2C realizowane w ramach projektu "Modernizacja linii kolejowej E 65/CE 65 na odcinku Warszawa – Gdynia - obszar LCS Ciechanów" prowadzonego w ramach projektu POLiŚ Nr 7.1-1.1.

Wartość kontraktu brutto: 54.602.109,4 zł

Wartość kontraktu netto – 44.755.827,38 zł

Roboty maja być zrealizowane w ciągu 18 miesięcy od daty rozpoczęcia.

Kontrakt przewiduje następujące poziomy kar:

- a. 0,05 % całkowitej ceny brutto za każdy dzień opóźnienia
- b. kary za przekroczenie czasu zamknięć torowych wg not przedłożonych przez przewoźników

Maksymalna kwota odszkodowań umownych 10 % całkowitej ceny brutto.

Wykonawca udzieli w związku z realizacją kontraktu następujących gwarancji:

Gwarancja należytego wykonania umowy i właściwego usunięcia wad i usterek 2 730 105,47 PLN do

27 sierpnia 2012 w dniu 28 sierpnia 2012 r. redukcja do kwoty 819 031,64 do 19 września 2013 r.

Emitent zrealizuje umowę w ramach konsorcjum, gdzie podział robót ustalono w następujących proporcjach:

- Erbud S.A. – 59% - 26.405.938,15 zł netto
- Polwar S.A. – 41% - 18.349.889,23 zł netto

Jest to piąta umowa podpisana przez oddział inżynierijsko - drogowy Erbud S.A. w zakresie budowy infrastruktury.